



CAPRI DRIVERS



CLUB MAGAZINE

3-MAANDELIJKSE PUBLICATIE

JULI - AUGUSTUS - SEPTEMBER 2021

Inhoud

| | |
|--|-----------|
| Voorwoord door onze Voorzitter | 3 |
| Classic Ford Tour 2021 | 4 |
| Capri Driver in de Kijker: Marc Deruyter..... | 7 |
| Club Meeting Juli..... | 8 |
| Club Meeting Augustus: Frühshoppen..... | 9 |
| Meeting Capri-Club Zuid-Holland 2021 in Doesburg..... | 10 |
| Peter en Anja zijn getrouwd!..... | 15 |
| September: Een heel rustige club meeting..... | 16 |
| Evi en Bruno zijn getrouwd! | 16 |
| Bolleke-Pijl naar Roadhouse..... | 17 |
| Club Info..... | 19 |
| Secretariaat | 19 |
| Bestuur..... | 19 |
| Jouw bijdrage in ons boekje? | 19 |

Voorwoord door onze Voorzitter

Deze afgelopen maanden hebben we eindelijk weer onze maandelijkse club meetings kunnen houden. De ene was al wat drukker bezocht dan de andere. Je leest er alles over verderop in dit boekje.

Maar we beginnen met een verslagje van Bart over de Classic Ford Tour van april. Het vorige boekje was zo snel gevuld, dat we dit verslagje bijgehouden hebben voor deze editie.

Daarna is het de beurt aan onze Capri Driver in de Kijker: Marc Deruyter. Hij is één van onze meest recente en actiefste leden. En bij deze hebben jullie de gelegenheid om hem wat beter te leren kennen.

Zowat alle internationale meetings zijn ook dit jaar weer geannuleerd door dat welbekende beestje waar we nog altijd mee opgescheept zaten deze zomer. Gelukkig kon de meeting in Zuid-Holland wel doorgaan. De datum van het treffen daar viel wel samen met nog een ander feestje, namelijk het 'kerkelijk huwelijk' van Peter en Anja.

Wie recent nog richting Roadhouse gereden is heeft het vast al opgemerkt. Er zijn wegenwerken gestart tussen de afrit van de snelweg en het circuit en dus moet je wat creatiever op pad richting ons clubhuis. Om jullie te helpen, heb ik een bolleke-pijl route toegevoegd die begint vanaf de afrit met nummer 28 - Heusden-Zolder - van de E314. Zo vinden jullie voor onze volgende meeting vast en zeker wel de juiste route.

Jullie voorzitter,

Jean-Marie

Classic Ford Tour 2021

door Bart Van Ooteghem



18 april, een zondag ochtend en mijn wekker loopt al af om 7u45.

Dat is niet van mijn gewoonte maar 'den Pedro' – een maat van mij – stelde voor om de Classic Ford Tour eens mee te rijden. Deze wordt georganiseerd door de Ford Performance Club Belgium/Luxemburg

Pedro is ne goeie maat die ik al 35 jaar ken en die zowel mijne eerste Capri 29 jaar geleden als mijn huidige mee is gaan keuren. Pedro zelf is ook een oldtimer liefhebber en is momenteel een Porsche van 1980 aan het restaureren, maar omdat het kriebelt om nu al rond te toeren moet hij tevreden zijn met de taak als mijne co-piloot.

Ik pik hem onderweg op in Meise, we laden de Capri vol met een vislijn, kompas, vuurpijlen, ons rambo-mes en ander overlevingsmateriaal en rijden door naar het startpunt in Beernem.

Rond 10 uur arriveren we als een van de laatsten en daar bleek dat we een roadbook en een lunchpakket kregen en dus al het boven vermelde materiaal niet nodig hadden.



Gelukkig hebben we samen in de jeugdbeweging gezeten dus kent het bolleke pijl systeem geen geheimen voor ons.

Omdat alles een beetje corona-proof moet verlopen tegenwoordig wachten we even op het roadbook. Ik neem even de tijd om de andere wagens te bewonderen en vast te leggen op de gevoelige plaat.

Al snel blijkt dat ik de enige met een Capri ben, naast een hele hoop Mustangs, Sierra's en Escorts en een paar Fiesta's. Daarnaast zijn er nog verschillende 'eenzaten' zoals een Tudor van '38, een mooie OSI en een prachtige Consul Capri present.



Tijd om te vertrekken nu... als laatste gaan we op pad en na het nodige poseerwerk voor de aanwezige fotografen beginnen we aan ons 180 km lange avontuur.

Het begin verloopt vrij vlot tot we een twijfelmomentje hebben en opeens via een zijwegje 3 andere deelnemers voorbijsteken.

Na dit tactisch maneuver van mijn co-piloot besluiten de anderen om mij te volgen.

Toen ik wat verder naar rechts moest sla ik iets te vroeg af op een boerenerf met de rest van de karavaan die mij mee volgde.

Dit al dan niet bewust maneuver zorgde er voor dat onze achtervolgers opeens wat minder vertrouwen hadden in onze navigatie kunsten en zetten hun rit weer verder op hun manier.

Dit is dus het bewijs dat je nooit iemand moet volgen als je zelf een roadbook hebt ;)

We zetten ook onze weg verder en na een een 60 tal kilometer door mooie Oost- en Westvlaamse wegen komen we opeens aan het Hof Van Cleve.

Ik besluit te stoppen en ons eens te trakteren op een lunch, maar helaas ... gesloten.

Toen was het even zoeken door een foutje in het roadbook, er was een enkelrichting straat waar we niet in mochten dus moesten we even improviseren om zo naar het kanaal van Bossuit-Kortrijk te geraken.



Daar zette ik de Capri even aan de kant om aan het water een stukje te eten.

Als we later weer aan het rond rijden zijn komen we opeens vanuit alle richtingen deelnemers tegen.

Zijn wij verkeerd of zijn zij mis? We zullen het nooit weten maar het is wel een feit dat na een 130 km de concentratie mindert en de vermoeidheid toeneemt.



Na wat gezamenlijk gesukkel geraken we toch terug op de goede weg en naderen we onze laatste stop aan het Tyne Cot Cementery tegen Passendale. Dat is een Britse militaire begraafplaats met 12000 gesneuvelden uit de eerste wereldoorlog. Best indrukwekkend en zeker de moeite waard om eens te bezoeken, maar helaas hebben we daar de tijd niet voor en zetten we de laatste etappe van onze rit in.

De laatste 45 kilometers verlopen gelukkig terug vlot en zo bereiken we het eindpunt in Staden.

Er worden nog wat foto's getrokken en op veilige afstand wat nagepraat voor we weer huiswaarts rijden. Een ritje van 130 km kan er nog wel bij ;)

Ik zet Pedro thuis af, en ik rij nog langs binnenwegen naar huis.



Op het einde van de dag staat mijn dagteller op bijna 460 km!!!

Maar het was zeker de moeite om die rit te rijden, al had die wat ons betrof wel een km of 50 korter mogen zijn.

Maar op enkele twijfelmomentjes na was dit evenement voortreffelijk georganiseerd door een jonge enthousiaste bende die ik samen met de talrijke fotografen hiervoor wil bedanken.

Zo, nu is het wel geweest want ik vind verslagjes schrijven nog vermoeiender dan een ganse dag rond cruisen ;)

Groetjes van je reporter en Capri Driver ter plaatse.

Capri Driver in de Kijker: Marc Deruyter

door Jean-Marie Geeraerts en Marc uiteraard



Hey Marc. Vertel eens, hoe ben je bij de Capri Drivers terechtgekomen?

Hoi Jean-Marie. Ik ben in 2019 tijdens de opendeurdagen bij Morren in Sint-Truiden bij de Capri Drivers terechtgekomen.

Ah ja juist. We waren daar om het jubileum van Morren-Meelbergs te vieren. Hoe is de liefde voor de Ford Capri eigenlijk begonnen? En herinner je je nog je allereerste Capri?

De liefde voor de Capri is in 1980 begonnen. Daarvoor had ik een Celica en een Mazda 929 coupé. Mijn eerste Capri was een MK3 2.0 V6 in midnight blue. De lijn van de auto sprak mij wel aan.

De volgende Capri was in 1983 een MK1.5 GXL 1.7 en dan volgde de derde Capri: MK2 2.0 V6.



In 2017 begonnen de kriebels terug te komen voor de Capri. Ik begon regelmatig te zien op verschillende sites naar een Capri en vond verschillende mooie auto's, maar twijfelde veel te lang zodat de auto telkens verkocht was als ik telefoneerde voor een afspraak.

In 2018 vond ik een Capri op een Nederlandse site: parking.nl. Hij stond wel in Zwitserland. Op foto was hij schitterend voor zijn leeftijd, maar foto's zijn bedrieglijk. Daarom vroeg ik: "Zijn dat recente foto's of van 25 jaar terug?" Daarop stuurde hij mij nieuwe foto's met de datum van 28/08/2018. Ik heb dan een afspraak gemaakt en ben naar Zwitserland gereden.

De deal was direkt geklonken en daar had ik mijn 4de Capri.

Dat was een mooie vondst. Heb je zelf nog dingen aan de auto veranderd of zijn er nog dingen die je zou willen veranderen?

Ik heb de auto wat verlaagd en andere velgen eronder gelegd. De uitlaat werd vernieuwd en de oliedrukmeter, temperatuurmeter en voltmeter werden vervangen.

Wat nog op het program staat is een 2.8 V6 motor die klaar ligt, maar ik heb voor het moment geen tijd.

We kennen nu je auto en je geschiedenis met de Capri, maar wat kun je ons over Marc vertellen?

Wat moet ik zeggen over mezelf... Ben militair geweest van 1974 tot 2003. Dan zelfstandig begonnen in inox schoorsteenkanalen en met de verkoop en plaatsing van kachels.

Sinds 2020 ben ik met pensioen, maar ik doe wel nog altijd herstellingen en onderhoud van kachels en pelletkachels.

O ja, ik heb ook nog bij bierhandel Terklavers gewerkt in Leuven.

Bedankt Marc. Zo kennen we mekaar alweer een beetje beter. Je mag nu de fakkel doorgeven aan de volgende Capri Driver. Heb je een suggestie voor een volgende kandidaat om in de kijker te zetten?

Wat denk je van Johan Engelen?

Top idee. Johan bereid je maar al voor zou ik zeggen...



Club Meeting Juli

door Jean-Marie Geeraerts

Na al de regen was het eindelijk nog eens een echte zonnige dag. Perfecte timing van de weergoden voor onze club meeting in juli.

Op het circuit van Zolder was er de Supercar Madness en dus was er behoorlijk wat volk op en rond het circuit, maar Roadhouse was gelukkig wel bereikbaar. We moesten met de auto wel een beetje extra voorzichtig zijn met al die voetgangers op de weg.

Er was ook veel volk vandaag op onze club meeting en het was dus extra gezellig op het terras van Roadhouse Classics. John was eindelijk terug uit Frankrijk en was dus ook nog eens van de partij. Hij vertelde hoe ze op de keuring eerst een dossier opgesteld hadden omdat hij een afwijkende motor in zijn Capri had liggen (een 2.9 ipv een gekende motor), maar alles is met medewerking van het keuringstation uiteindelijk goedgekomen. Dat was alvast heel goed nieuws voor de autoliefhebber. Als je auto tip-top is dan komt de administratie ook wel in orde.



Dirk zijn verzameling albums met Capris op de cover heeft weer een uitbreiding gekregen met maar liefst 5 albums en een single. Dat lijkt wel een eindeloze verzameling.

Op de parking van Roadhouse was er vandaag ook veel moois te zien met de Capri van Rudi, John, Dirk en David netjes naast mekaar. Bart was er vandaag voor een keertje niet bij (die is naar een rondrit bij hem vlakbij) en dus heb ik nog eens zelf de foto's genomen vandaag.



Johan had zijn Capri in het bos verstopt, maar ook die wist ik op mijn fotoronde probleemloos te spotten.

Net als ik terug onderweg was naar het terras zie ik ook Kurt nog toekomen. Helaas geen plaats naast de andere beauties om het rijtje te vervolledigen, dus hebben we deze apart op de foto gezet.

De tijd vliegt op het terras en het is dan ook al wat later op de dag als we uiteindelijk richting thuis vertrekken.

In augustus spreken we opnieuw af. De Taunus M meeting in Zonhoven is voor dit jaar ook afgelast, dus gaan we 'Frühshoppen' in Diepenbeek!



Club Meeting Augustus: Frühshoppen

door Jean-Marie Geeraerts

De gemeente Diepenbeek heeft de uitbating van Zaal Terlogt overgedragen aan "De Stroobanders", een fanfarevereniging uit de gemeente. We vonden het hoog tijd om eens te gaan kennismaken en de sfeer te gaan opsnuiven van Café Cartouche.

Het weer was vandaag niet super, maar dat heeft ons niet tegengehouden om met een aantal Capri Drivers in te schrijven voor het ontbijt in Café Cartouche.



Daarbovenop was er vandaag ook nog eens het “Frühshoppen” evenement gepland. Een bierfestijn met live muziek door de Stroobanders.

De voormiddag moest onze jongste dochter gaan repeteren voor haar eeste communie en dus

was ik er zelf niet bij voor het ontbijt. Als ik 's middags toekom zie ik dat de parking helemaal vol staat en moet ikzelf een beetje verderop gaan parkeren op de extra parking. Dat belooft!

Als ik het terrein van Café Cartouche binnenwandelen zie ik al snel de Capri Drivers zitten en voeg me bij het gezelschap. De sfeer is top en het ontbijt was heb ik me laten vertellen ook echt top.

Samen genieten we van de live muziek van de fanfare. Dat valt best wel te smaken en roept herinneringen op aan het verrassingsoptreden van de fanfare op onze meeting een aantal jaren geleden.

De meeste Capri Drivers gaan iets na de middag weer naar huis, maar Luc met zijn vrouw, Dirk en ikzelf blijven nog even en bestellen wat te eten.

Ikzelf kies voor de vegetarische balletjes en de rest geniet van een goeie portie mosselen.

Het was er super gezellig en de inrichting van Café Cartouche met het grote terras onder de bomenrij lijkt ons een grote meerwaarde voor de meeting volgend jaar.

Meeting Capri-Club Zuid-Holland 2021 in Doesburg.

door Bart Van Ooteghem

2021 ... Dit zou het jaar moeten zijn dat we terug naar meetings konden gaan maar helaas gooide een nieuwe golf van corona bestjes weer roet in het eten. Gelukkig kon net als vorig jaar de meeting van Capri-Club Zuid-Holland wel doorgaan.

Ik besluit om net als vorig jaar terug een dagje vroeger te gaan dan de rest van de Capri Drivers. Na een flinke opblinkbeurt is mijn Capri klaar om rond half 2 te vertrekken naar onze noorderburen. Ik ben amper 2 km verder als ik aan de verkeerslichten een oude Fiat 500 zie stil staan. Vermits het groen was had ik het vermoeden dat er iets niet klopte. Dus ik zet mij even aan de kant om een kijkje te nemen. Motorprobleempje blijktbaar... Gelukkig weegt zo'n rugzak op wielen niet veel dus duw ik die even naar een veiligere plaats. De bestuurder belde een hulplijn en zo kon ik na enige vertraging mijn reis verderzetten.

De rit verloopt op enkele files rond Antwerpen en Arnhem na zonder problemen en rond de klok van 5 arriveer ik in Doesburg waar ik hartelijk verwelkomd word door Willem. Diana bezorgt me ook al meteen een biertje. Dit jaar is het gerstennat Hertog Jan, dat ken ik nog van een eerdere reis naar Noord-Holland deze zomer waar ik met de Capri eens de waddeneilanden heb verkend.

Even mijn tent rechtzetten en dan heb ik nog de tijd voor een eerste fotoronde (want er stonden al vele schoonheden op het terrein) voor het etenstijd is.





Het vlees op de BBQ begint ondertussen zijn geur over het terrein te verspreiden. Tijd dus om ons buikje eens te verwennen. Aan keuze geen gebrek, dus niemand zal met honger de avond aanvangen. Mijn welgemeende complimenten aan de koks die dit voortreffelijk voor elkaar gebracht hebben.



De avond begint te vallen en in de receptietent beginnen stilaan de dorstigen samen te troepen. Zo maak ik kennis met enkele leden van 'Capri Team Belgium' die het vorige jaar niet aanwezig konden zijn. En ook enkele Hollanders die ik wel ken van 'horen zien' op facebook zoals Rinie en co die mij meteen uitleggen wat 'kletspraat' is... Helaas zijn er gevoelige lezers dus deze conversaties kan ik hier niet delen ;)

Ondertussen valt mijne frank (voor de Hollanders een gulden) en kom ik tot het besef dat ik mijn slaapzak ben vergeten... Gelukkig bezorgt Franky van het Capri Team mij een dekentje zodat ik mij daar even geen zorgen over hoeft te maken.

Een toffe sfeer heerst in de tent tot opeens twee Duitsers binnen vallen !!! Gelukkig stelden die ons meteen gerust met de melding dat ze deze maal maar met 2 waren... Er kwam steeds meer volk ons vervoegen en met een bont gezelschap werd er gedronken en gepraat over onze oude dames tot het stilaan tijd werd om af te sluiten. Hoe later de avond hoe schoner het volk is een



mooi gezegde, maar persoonlijk vind ik het volk hun wagens mooier :)



Sommigen in de tent verbruikten meer bier als hun Capri benzine dus werd er besloten rond de klok van half 2 om rustig aan af te ronden. Ik haal nog even mijn koelbox om aan de tent bij Rinie en Co een Maes pils te delen voor ik ook mijn tent in waggel. Nadat ik meermaals die nacht met mijn sandalen over een molshoop ben gestruikeld kruip ik rond half 4 met mijn moddervoeten de tent in ... Dag 1 zit er op en was alvast een plezant begin van het weekend :)

Amper 5 uurtjes later kruip ik mijn tent terug uit. Half bevroren (en mijn slaapzak enorm gemist die nacht) heb ik nood aan warme koffie! De rest van de aanwezigen vervoegen zich ook stilaan tot de levenden en het duurt niet lang tot de 2de golf Capri's het terrein op rijden.

Iets voor 11 uur komen Dirk & Carine samen met Marc, John, Luc en Rudy het terrein opgereden en driewerf hoera!!! Daardoor ben ik niet meer de enige Capri Driver :)

Met enige vertraging komt één van de mooiste Capri's ook nog het terrein opgereden... Het is blauw, en het ziet er fantastisch uit... Het is den David Wuyts... Mijn poging tot rijmen is niet echt gelukt maar je moest er maar bij zijn om het te kunnen aanschouwen.

Marc en David zetten hun tentjes recht naast de molshopen waar ik de nacht voordien mee geworsteld heb. We missen nog een kerel of ons klikje van vorig jaar was compleet... Johan was er niet, hij was wat blijven plakken op het trouwfeest van Peter en Anja en vond het wat te laat en te ver om nog de grens over te steken. Enkele andere Capri Drivers doen de omgekeerde oversteek om bovenvermeld feestje mee te pikken en gaan nadat ze alle wagens en standjes met onderdelen van kortbij hebben bekeken terug naar het zuiden.

Ondertussen is het laat in de namiddag en komt Dieter het terrein opgereden. Dat is dan ook de laatste van ons clubje die ons vervoegd.

Hopla! Etenstijd... We trekken samen naar de brasserie van de camping waar we van het avondmaal gaan genieten, en ook getuigen gaan zijn van de prijsuitreikingen. De aanwezigen van vorig jaar herinneren zich nog wel het buffet... waar de koude gerechten warm waren en de warme gerechten koud. Dit jaar was het een keuzemenu met 3 gangen waar niets op aan te merken was. Het eten liet wel even op zich wachten, maar geduld is een schone deugd. Op één van de laatste lege plekjes aan tafel (toevallig naast mij) komt Runar Jansen ons vervoegen.

Runar komt uit Noorwegen maar helaas zonder zijn Capri. Dit vond hij net iets te ver om alleen af te reizen met zijn Mk1. Maar hij komt wel de andere Capri's bewonderen en wat reclame maken voor hun meeting in 2023.

Dirk bezorgt hem één van onze magazines en we maken ook wat reclame voor onze eigen meeting van volgend jaar. We maken een deal... Als Runar afkomt met enkele ander Noren, dan zouden wij het jaar erna naar het verre noorden reizen.

Ondertussen is ons 3 gangen menu naar binnen gespeeld en wordt het tijd voor de prijsuitreiking.

Altijd een spannend moment en dit jaar mocht elke aanwezige op zijn voorkeur stemmen. Willem nam die taak op zich samen met zijn bevallige assistent Jaco. Jaco deed dit met zoveel enthousiasme alsof hij nooit iets anders had gedaan.

Tataaaaa!!! Hier volgen de winnaars ...



De mooiste Capri MK1 is... die van onzen David Wuyts!

De hoofdprijs voor de mooiste MK2 is voor Johan van Diest met zijn zwarte JPS.

Voor de mooiste MK3 had de jury een probleem... Mijne blauwe gestreepte had evenveel punten als iemand anders. Dus moest men de knoop doorhakken en werd Norbert Brandt uit Oberhausen met zijn grijze Capri met oranje accenten de winnaar. Erg vond ik dit niet want een 2de prijs had ik nog niet en Norbert heeft die prijs verdiend gewonnen.



In de categorie mooiste uitbouw ging de eerste prijs naar de in Gulf kleuren gehulde MK II van Dirk Zentara.

Dan de laatste prijs ... The Best of Show die men de 'Bert Jansen prijs' noemt ter nagedachtenis van hun vroegere voorzitter. Die eer was weggelegd voor Guido Pierce met zijn Wit/blauwe RS2600 ! Proficiat !



Eigenlijk was iedereen een beetje een winnaar want zonder alle aanwezigen heb je geen meeting, en zelfst de 'lelijkste' Capri blijft mooi om naar te kijken. Iedere wagen en eigenaar heeft zijn verhaal en dat maakt het zo fijn om zo een evenement mee te maken :)

Na de ceremonie trekken we ons terug naar onze thuisbasis, namelijk de receptient. Carine en Dirk trekken huiswaarts terwijl Marc, David en ikzelf nog wat napraten met enkele pinten. De nacht verloopt iets rustiger als daags ervoor maar toch wordt het weer 2 uur voor we onze tent induiken. Deze maal wist ik de molshopen te ontwijken en kon ik met proper voeten mijn vers gekochte slaapzak uitproberen.

Geen wekker deze maal want ik had wat slaap in te halen ... Rond 10 uur kruip ik redelijk uitgeslapen mijn tent uit en begint de minder leuke taak van een meeting, namelijk tent afbreken en

inpakken !

Ik neem nog enkele foto's (tja, noem het een afwijking of wat dan ook) en dan wordt het tijd om afscheid te nemen van Willem, Diane en de rest.

We vertrekken met 3 Capri's samen naar ons landje terug en onderweg hebben we wel wat bekijks. Logisch, want 3 Capri's 'in het wild' vallen nog meer op dan 54 Capri's op een meeting.

Eens aan de Belgische grens besluit ik mijn rechter pedaal wat dieper in te drukken want 100 km per uur in Nederland is wel gezellig om te cruisen, maar ik moet nog naar een feestje waar mijne maat Werner Van Rillaer optreedt en die ik eens ga voorstellen aan de club. Die heeft ervaring met het opvrolijken van motor treffens met zijn ruï Folk/Rock en eigen repertoire en wil dit ook wel eens doen voor onze schoonheden op 4 wielen ;)

Zo, mijn verslagske loopt stilaan samen met mijn inspiratie om dit te schrijven ten einde. Maar het was alweer een fantastisch weekend waar ik weer enkele toffe mensen heb leren kennen (en diegene die ik al kende nog wat beter)

Bedankt Capri Club Zuid-Holland voor de gastvrijheid en tot de volgende he ;)

Je reporter en fotograaf ter plaatse ... Bart

Peter en Anja zijn getrouwd!

door Jean-Marie Geeraerts



Hoezo? Peter en Anja waren toch al getrouwd in juni vorig jaar? Ja, dat klopt. Maar toen mocht er omwille van dat virusje geen groot feest gegeven worden. Dat feest is een paar keer moeten uitgesteld worden, maar op 5 september was het dan eindelijk zover.

Johan pikt Peter met de Capri op en brengt hem naar de kiosk voor het stadhuis van Beringen, waar er een kleine cereonie voorzien is met Bereke als meneer pastoor.

Het is een kleine ceremonie in beperkte kring waar ikzelf ook kon bij zijn omdat ik mezelf als fotograaf voor het huwelijk geëngageerd had.

Na de ceremonie zonderen het koppel en ikzelf ons af voor een leuke fotoreportage op domein Bovy en 's avonds is er een spetterend feest. Op het feest zijn ook heel wat Capri Drivers aanwezig. Velen kwamen zelfs speciaal van



Doesburg terug om deze speciale dag samen met Peter en Anja te kunnen vieren.

Namens alle Capri Drivers nog eens van harte gefeliciteerd, Peter en Anja. We wensen jullie een toekomst met heel veel liefde en geluk.

September: Een heel rustige club meeting

door Jean-Marie Geeraerts

Er schijnt een heerlijk zonnetje en je zou denken dat de Capri Drivers staan te popelen om er nog eens op uit te trekken dan, he...

Er zijn wegenwerken gestart langs de verbindingsweg tussen de afrit van de snelweg en het Circuit van Zolder en dus moet je wat creatiever zijn om naar ons clubhuis te rijden, afhankelijk van waar je komt. Misschien één van de redenen voor sommigen om toch de trip niet te wagen. Wie zal het zeggen. In ieder geval het was een heel rustige meeting vandaag met alleen Dirk en ikzelf als aanwezigen vandaag.

Het was toch heel gezellig op het terras van RoadHouse en Dirk bracht voor mij een exemplaar mee van alle clubboekjes die hij nog dubbel had liggen thuis.

Dat is best een stevige verzameling clubboekjes die we in de loop der jaren bij mekaar geschreven hebben. Dirk en Steve hebben dat zo'n 15 jaar lang gedaan en recent heb ik de fakkel weer overgenomen als 'redacteur'. Gelukkig moet ik het niet helemaal alleen vol schrijven en zijn er best wel wat leden die er actief aan meewerken.

Waarvoor heb ik die boekjes nodig zullen jullie je afvragen? Awel, dat blijft voorlopig nog een mysterie...

Evi en Bruno zijn getrouwd!

door Jean-Marie Geeraerts

Evi is de dochter van onze secretaris, Dirk en zij stapte op 2 oktober in het huwelijksbootje met Bruno. En wat is er origineler dan een trouwstoet met allemaal witte Capri's?

Dirk heeft er een beetje moeten voor rondbellen, maar uiteindelijk werden er 4 Capri's gevonden om in de trouwstoet te rijden.





Ikzelf mag met de Capri van Dieter rijden en verder zijn ook Rudi, Luc en Marc nog van de partij om de trouwstoet compleet te maken.

Om 11u vertrekken we in stoet richting het stadhuis van Hasselt waar het koppel voor de wet zal trouwen.

De bruidsmeisjes in het mooi roze mogen even poseren tussen de Capri's alvorens iedereen naar binnen gaat voor de plechtigheid.



Buiten wachten de Capri's netjes op een rij om het gezelschap terug richting Kuringen te voeren.

Daar is er een gezellige lunch voorzien met broodjes en koffie terwijl het koppel op pad gaat met de fotograaf van dienst.

Na de lunch is er de laatste rit richting de kerk van Kuringen voor de kerkelijke plechtigheid en daarmee zit het er voor ons op.

Gefeliciteerd, Evi en Bruno. Geniet van het getrouwd leven zou ik zeggen!













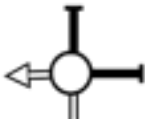



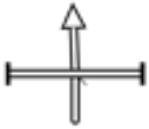







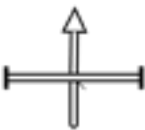











Bolleke-Pijl naar Roadhouse

Er zijn grote wegenwerken gestart aan de verbindingsweg van de afrit van de E314 richting Circuit Zolder en dus is het ietsje moeilijker om naar Roadhouse te rijden tegenwoordig.

Maar niet getreurd! Voor alle Capri Drivers die niet van de streek zijn hebben we een mini-roadbook met bolleke-pijl routebeschrijving voorzien op de volgende bladzijde van dit clubboekje.

Het roadbook begint vanaf afrit 28 Heusden-Zolder op de E314. Dat is de afrit net na de afrit die je normaal gezien neemt om richting Circuit te rijden.

Beschouw het als een opwarmer voor onze volgende puzzelrit...

| | | | | | |
|-----------------------|---|-----------------------------------|---|-------------------------------|---|
| 1 Afrif 28 0,00 |  | 13 2,53 (0,12) |  | 25 5,15 (0,12) |  |
| 2 0,29 (0,29) |  | 14 Poelenstraat 2,72 (0,19) |  | 26 5,24 (0,09) |  |
| 3 0,60 (0,31) |  | 15 2,81 (0,09) |  | 27 5,44 (0,20) |  |
| 4 0,87 (0,27) |  | 16 2,90 (0,09) |  | 28 5,56 (0,12) |  |
| 5 1,07 (0,20) |  | 17 3,22 (0,32) |  | 29 5,74 (0,18) |  |
| 6 1,18 (0,11) |  | 18 Oversteken 3,42 (0,20) |  | 30 5,87 (0,13) |  |
| 7 1,24 (0,06) |  | 19 3,80 (0,38) |  | 31 6,09 (0,22) |  |
| 8 1,31 (0,07) |  | 20 4,02 (0,22) |  | 32 6,43 (0,34) |  |
| 9 1,44 (0,13) |  | 21 4,19 (0,17) |  | 33 6,60 (0,17) |  |
| 10 1,59 (0,15) |  | 22 4,66 (0,47) |  | 34 7,60 (1,00) |  |
| 11 1,93 (0,34) |  | 23 4,85 (0,19) |  | 35 7,67 (0,07) |  |
| 12 2,41 (0,48) |  | 24 5,03 (0,18) |  | 36 Aankomst 7,87 (0,20) |  |

Club Info

Secretariaat

Capri Drivers Club Belgium vzw
Nieuwstraat 69
3511 Hasselt
België

🌐 <http://www.capridrivers.be>
✉ info@capridrivers.be
☎ +32 475 71 27 64

Bestuur

Voorzitter

Jean-Marie Geeraerts
✉ jeanmarie.geeraerts@gmail.com
☎ +32 475 71 27 64

Ondervoorzitter

Kurt Goris

Penningmeester / Secretaris

Dirk Jakus
✉ dirk.jakus@hotmail.com
☎ +32 491 29 73 69

Jouw bijdrage in ons boekje?

Heb je leuk nieuws voor het volgende boekje?

Aarzel dan niet en stuur je tekstje door naar info@capridrivers.be.

We verwachten zeker geen hoogstaand proza. Integendeel! Hoe persoonlijker je tekstje geschreven is hoe liever we het lezen. We willen graag dat ons clubboekje een boekje is van en door onze leden voor onze leden.

Zo leren we mekaar nog wat beter kennen en hebben de leden van onze club die we niet zo vaak zien ook weer wat om naar uit te kijken: Een leuk clubblad met nieuws, geschiedenis, kennis, ...

Kruip dus vandaag nog in je pen (of achter je computer) en bezorg ons jou leuke verhaal over jezelf, je Capri, je belevenissen, ...

Einddatum voor inzendingen voor het volgende boekje:

15/12/2021



Retouradres:

Jean-Marie Geeraerts
Mommestraat 104
3550 Heusden-Zolder

Driemaandelijks tijdschrift P925557
april-mei-juni 2021

Afgiftekantoor 9550 HERZELE



PB-PP
BELGIË(N)-BELGIQUE

